

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

===== o0o =====

Buôn Đôn, ngày 6 tháng 6 năm 2023

ĐIỀU LỆ

GIẢI ĐUA XE ÔTÔ ĐỊA HÌNH

THỬ THÁCH VƯỢT ĐẠI NGÀN – BUÔN ĐÔN 2023

JUNGLE OFFROAD EXTREME – BUON DON 2023

(JOE - 2023)

*Căn cứ vào Thông tư số 18/2015/TT-BVHTTDL quy định về điều kiện
luyện tập và thi đấu môn Ô tô thể thao địa hình của Bộ Văn hóa,
Thể thao và Du lịch.*

Ban Tổ chức Giải đua xe Ô tô Địa hình

THỬ THÁCH VƯỢT ĐẠI NGÀN - BUÔN ĐÔN 2023

công bố điều lệ giải như sau:

I. ĐƠN VỊ TỔ CHỨC - ĐƠN VỊ ĐIỀU HÀNH

- Đơn vị tổ chức giải: **CÔNG TY CP ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN RUBI ĐẠI NGÀN** (Viết tắt là **RUBI ĐẠI NGÀN**)
- Đơn vị điều hành giải: **Sở VHTTDL tỉnh Daklak, UBND huyện Buôn Đôn, Cộng đồng OFFROAD**, đại diện các câu lạc bộ Offroad trong nước và quốc tế.
- Đơn vị hỗ trợ chuyên môn: Ban tổ chức giải VOC Hà Nội, HTV TP Hồ Chí Minh, KOK Việt Nam và các CLB Ô tô thể thao địa hình VN.

II. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Đánh thức tiềm năng du lịch của vùng đất Buôn Đôn, tận dụng những lợi thế về địa hình hiểm trở để tổ chức giải.
- Tổ chức một giải đua xe vượt địa hình dành cho cộng đồng người yêu thích môn thể thao ô tô địa hình Việt Nam và quốc tế.
- Thông qua giải đua xe này lựa chọn các vận động viên đạt thành tích cao để bồi dưỡng sẵn sàng cho các giải đấu trong khu vực và quốc tế.
- Gây dựng phong trào thể thao ô tô địa hình lành mạnh ở trong nước, có thể hòa nhập với cộng đồng quốc tế.
- Trao đổi và giúp nâng cao hiểu biết kỹ thuật lái xe an toàn cho cộng đồng người sử dụng xe địa hình nói riêng và người đi xe hơi nói chung.
- Qua giải đua xe khuyến khích người dùng xe địa hình tham gia vào các hoạt động xã hội, cứu hộ, từ thiện ở các vùng sâu, vùng xa, giao thông khó khăn.

2. Yêu cầu

- Tổ chức chặt chẽ, nghiêm túc, đảm bảo công bằng, chính xác, an toàn, hấp dẫn người tham gia và người xem, có ý thức bảo vệ môi trường, tuân thủ các quy định về phòng và chống dịch Covid-19.
- Công tác tổ chức hướng tới hòa nhập với thể thức, trình độ của các nước trong khu vực và thế giới
- Có tác động tích cực thúc đẩy phong trào luyện tập và trao đổi kỹ năng môn thể thao ô tô địa hình ở khắp các địa phương trên phạm vi toàn quốc.

III. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM

1. Các mốc thời gian chính:

- Ngày 6/6: Chính thức công bố giải đua, cập nhật toàn bộ thông tin về giải đua lên các phương tiện truyền thông trong nước và quốc tế.
- Ngày 6/6: Chính thức mở đăng ký cho các đội đua.
- Ngày 6/6: Triển khai công tác trọng tài
- Ngày 6/6: Triển khai công tác làm đường.
- Ngày 30/6: Chính thức đóng đăng ký cho các đội đua
- Ngày 30/6: Thời gian cuối cùng xin hủy đăng ký.
- Ngày 10/7: Livestream bốc thăm số thứ tự các đội đua, các hạng đua.
- Ngày 10/7: Công bố số hạng, thứ tự và phát thông tin các đội đua, các tay đua lên hệ thống truyền thông.
- Ngày 16/7: BTC gặp mặt các đơn vị hỗ trợ phối hợp để triển khai công việc cụ thể và thống nhất phương án cụ thể đối với từng đơn vị.
- Ngày 17/7: BTC thống nhất kịch bản giải đua với các đơn vị liên quan.
- Ngày 18/7: BTC và các đơn vị phối hợp duyệt và thống nhất chương trình, ký xác nhận khối lượng công việc các bộ phận đảm nhiệm.
- Ngày 12/8: Bắt đầu khai mạc giải.
- Ngày 17/8: Bế mạc, tổng kết, trao giải
- 18/8: BTC gặp mặt các khối hỗ trợ để tổng kết rút kinh nghiệm.

2. Lịch chi tiết trong các ngày diễn ra giải đua:

• Ngày 12/8: Thứ bảy.

Sáng:

- 8h: Các đội đua tập trung tại quảng trường TP Buôn Ma Thuột, tỉnh Daklak, BTC phát racekit cho các đội đua, tiến hành kiểm tra dán logo (tem và logo dán xe đấu, xe hậu cần được BTC gửi trước cho các đội đua dán ở nhà, các đội đua dán phải dán từ nhà, tránh xả rác dán tem ở trường đua)
- 9h: Kiểm tra và thử tải các xe.
- Địa điểm thực hiện: Lều BTC tại quảng trường Thành Phố Buôn Ma Thuột, tỉnh daklak, số 1 đường ngô quyền, tp daklak.
- Các xe kiểm tra ở quảng trường theo sắp xếp của BTC.

Trưa: Các đội ăn nghỉ tự do.

Chiều:

- 13h: Các xe thi đấu và hậu cần chuẩn bị chương trình di chuyển điều hành theo sự hướng dẫn và dẫn đoàn của CSGT, xuất phát tại quảng trường TP Buôn Ma Thuột, điểm kết thúc là quảng trường Huyện Buôn Đôn.
- 17h: Các đội đua nhận khu vực nghỉ tại trường học (nếu có nhu cầu) tại huyện Buôn Đôn, các đội tự thuê khách sạn thì về nhận phòng khách sạn.

Buổi tối:

- 19h: BTC Họp kỹ thuật với tất cả các đội đua. Tất cả các đội đua phải có mặt để họp, nếu không sẽ bị trừ điểm vào kết quả, trừ những trường hợp bất khả không thể tham gia được sự chấp thuận của BTC.

- **Ngày 13/8: Chủ nhật.**

Sáng:

- 7- 8h: Tổ chức xếp xe chuẩn bị cho lễ khai mạc tại quảng trường Huyện. (Chương trình truyền hình trực tiếp nên các đội đua phải tuyệt đối tuân thủ hướng dẫn của BTC)
- 8h30h: Lễ khai mạc tại quảng trường Huyện Buôn Đôn. Sau khi khai mạc xong, các xe vào thẳng đường đua và chuẩn bị đua luôn. (không nghỉ trưa).
- 10h30: Bắt đầu đua tại bãi đua ở gần quảng trường Huyện Buôn Đôn. (khoảng cách di chuyển từ lễ khai mạc ra bãi đua truyền hình trực tiếp khoảng 4,5km)
- 16h30: Kết thúc đua, các đội về trung tâm điều hành giải hoặc khách sạn tắm giặt chuẩn bị cho đêm gala chào mừng các tay đua.

- **Tối:**

- 19h: BTC tổ chức buổi gala chào mừng toàn thể VĐV và hậu cần của đội đua, lực lượng hậu cần của giải, khách mời. **(BTC mời cơm (gala tiệc đứng) tất cả VĐV, tất cả lực lượng hậu cần của VĐV)**
- Đốt lửa trại, biểu diễn văn hóa công chiêng, uống rượu cần, tiệc đứng.

Địa điểm tổ chức: là khu vực quảng trường trung tâm huyện Buôn Đôn, dựng sân khấu và dựng trại ngoài trời (đối diện với sân khấu khai mạc).

- **Ngày 14/8:**

- **Sáng: 7h:** Tất cả các đội đua di chuyển vào khu vực Hồ Thác Vàng (địa điểm đua trong rừng, BTC sẽ gửi trước cho các đội vị trí tập kết), khoảng cách từ sân khấu khai mạc trung tâm huyện vào đến Hồ Thác Vàng khoảng 15 km.
- 7h30: Các tổ trọng tài được phân công phụ trách các đội đua (theo danh sách công bố tại buổi họp kỹ thuật) sẽ tập hợp các đội đua của

mình phụ trách ở ngoài bìa rừng, sau đó dẫn các đội đua đến các bài thi, phổ biến bài thi. Thông báo kỹ thuật, chuẩn bị bài thi.

- :8h: Thi đấu trong rừng
- **Trưa:** Không nghỉ trưa, thi đấu trong rừng
- **Tối: 18h: kết thúc tất cả các bài thi**
- Các đội đua sửa xe, giao lưu

- **Ngày 15/8:**

- **Sáng: 7h:** Tất cả các đội đua di chuyển vào khu vực Hồ Thác Vàng (địa điểm đua trong rừng, BTC sẽ gửi trước cho các đội vị trí tập kết), khoảng cách từ sân khấu khai mạc trung tâm huyện vào đến Hồ Thác Vàng khoảng 15 km.
- 7h30: Các tổ trọng tài được phân công phụ trách các đội đua (theo danh sách công bố tại buổi họp kỹ thuật) sẽ tập hợp các đội đua của mình phụ trách ở ngoài bìa rừng, sau đó dẫn các đội đua đến các bài thi, phổ biến bài thi. Thông báo kỹ thuật, chuẩn bị bài thi.
- :8h: Thi đấu trong rừng
- **Trưa:** Không nghỉ trưa, thi đấu trong rừng
- **Tối: 18h: kết thúc tất cả các bài thi**
- Các đội đua sửa xe, giao lưu

- **Ngày 16/8: ĐUA CHẶNG RALLY NGÀY VÀ ĐI BÀI TWILIGHT ZONE**

- 7h30: Thông báo kỹ thuật, chuẩn bị bài thi, tập kết xe tại bài thi
- :8h: Thi đấu BÀI THI RALLY
- **Trưa:** Thi đấu không nghỉ trưa.
- **Tối: 19h30: BTC họp kỹ thuật, triển khai bài đua chạy xuyên đêm, bắt đầu từ 20h và kết thúc vào 4h sáng ngày hôm sau**

- **Ngày 17/8:**

- **Sáng:** Kết thúc thi đấu trong rừng, sau đó các đội di chuyển ra bãi ngoài trung tâm huyện.
- **Trưa:** Nghỉ trưa 30 phút, đến 13h30 bắt đầu thi đấu ngoài bãi trung tâm huyện.
- **Chiều:** Thi đấu đến 16h30 kết thúc toàn bộ các hạng đua, các đội di chuyển về quảng trường trung tâm huyện, vệ sinh, nghỉ ngơi.

Khi kết thúc thi đấu các bài thi của Giải. Ban Tổ chức (BTC) và Ban Trọng tài (BTT) kiểm tra kết quả thi đấu, khám các xe trong Top 5 của từng phân hạng.

Tối:

- **18h00 – Lễ trao giải. Vinh danh Top 3 của mỗi phân hạng và 04 giải phụ mỗi phân hạng theo Điều lệ.**
- **Trao Giấy chứng nhận của Sở VHTT DL tỉnh Dalkak**
- **Trao Medal JOR - BUON DON 2023 cho TẤT CẢ các Vận động viên (VĐV) và Trọng tài cùng các phần quà của nhà tài trợ cho TẤT CẢ CÁC ĐỘI THAM GIA.**
- **19h30 – Lễ bế mạc và chương trình ca nhạc, LIÊN HOAN TỔNG KẾT. BTC mời cơm TẤT CẢ VĐV, lực lượng hậu cần của VĐV và toàn bộ lực lượng hỗ trợ giải.**

Để đảm bảo thời gian thực hiện chương trình, BTC sẽ thực hiện nghiêm túc thời gian khai mạc, thời gian chính thức mở đường thi, không nghỉ trưa và đồng thời áp dụng chặt quy định check-in bài thi kế tiếp trong vòng 30 phút. Các đội thi không có mặt tại đường thi để check-in và thi đấu theo quy định sẽ bị DNS (truất quyền thi đấu tại đường thi đó).

IV. PHÂN HẠNG VÀ QUY ĐỊNH CHO TỪNG HẠNG

1. Phân hạng:

Giải Đua xe Ô tô Địa hình THỬ THÁCH VƯỢT ĐẠI NGÀN – BUÔN ĐÔN 2023 gồm có 03 phân hạng tham gia thi đấu, với tổng số tối đa 100 đội.

- HẠNG NGUYÊN BẢN – CHẠY THEO THẺ THỨC RALLY
- HẠNG NÂNG CẤP – CHẠY HỖN HỢP OFFROAD RALLY
- HẠNG CHUYÊN NGHIỆP - CHẠY OFFROAD EXTREME

2. Quy định cho từng hạng:

2.1 - Hạng NGUYÊN BẢN:

Xe thi đấu phải là 1 phiên bản thương mại hoàn chỉnh được bán trên thị trường, được phép tháo, thay thế nhưng phải đảm bảo các điều kiện sau đây:

Xe bắt buộc phải có dây an toàn 3 điểm trở lên (BTC khuyến khích sử dụng dây 4 điểm).

Xe phải có móc kéo trước và móc kéo sau.

Đối với xe mui trần, mui bạt (các loại tương tự Jeep, UAZ) phải có khung thép (hoặc mui cứng) bảo vệ cabin chắc chắn liên kết vào khung xe để bảo vệ người lái trong các trường hợp lật xe. Khung chống lật sử dụng ống thép tròn. Đối với ống chính đường kính tối thiểu 40mm, độ dày thành ống tối thiểu 3mm; Đối với ống phụ đường kính tối thiểu 30mm, độ dày thành ống tối thiểu 2mm. Khung chống lật được liên kết vào khung xe hoặc sàn xe (body) qua ít nhất 6 điểm (tấm đế). Tấm đế có kích thước tối thiểu 100mm x 100mm x 5mm. Mỗi tấm đế ở trên và dưới sàn xe được gắn kết với nhau bằng 4 buloong có đường kính tối thiểu 10mm.

Được sử dụng lốp HT, AT, MT giới hạn kích thước lốp không vượt quá 35 inches, (không được cắt gai).

Được phép thay thế, nâng cấp, tháo cản trước và cản sau, lắp giáp gầm

Được phép tháo bộ bước lên xuống, lớp dự phòng.

Được phép độ thật, lò xo, độ công suất máy, turbo, super charge, remap....

Được phép thay thế động cơ xe giống như động cơ được trang bị theo xe.

Được tháo ghế hành khách trong cabin.

Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ).

Không được phép thay đổi chiều dài cơ sở, cắt ngắn sắt xi (chassis).

Không được phép tháo, cắt: cửa xe, kính xe, mui xe, nắp capo. (trường hợp xe bị lật, nứt, vỡ kính thì vận động viên có quyền khắc phục bằng tấm meca, lưới hoặc vật liệu khác, trường hợp bất khả kháng không thể khắc phục được thì VĐV vẫn có quyền thi tiếp và không tính lỗi trừ điểm, VĐV phải cam kết tự chịu trách nhiệm về vấn đề an toàn của mình).

Không được phép tháo thùng và buồng cốp sau đối với xe bán tải.

Không được phép dùng tời (kể cả xe được trang bị nguyên bản hoặc lắp thêm).

2.2 - Hạng NÂNG CẤP:

Xe thi đấu phải là 1 phiên bản thương mại hoàn chỉnh được bán trên thị trường, được phép tháo, nâng cấp, thay thế các hạng mục; trừ các hạng mục không được phép hoặc bắt buộc phải có, được liệt kê dưới đây:

Xe bắt buộc phải có dây an toàn 4 điểm trở lên.

Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ).

Không được phép sử dụng lốp có đường kính trên 37inch, hoặc còn dưới 80% gai lốp.

Không được phép thay đổi chiều dài cơ sở (chiều dài tính giữa hai trục bánh xe), không được phép cắt sắt xi. (chassis).

Không được phép, tháo, cắt cửa xe, kính xe, mui xe. (trường hợp xe bị lật, nứt, vỡ kính thì vận động viên có quyền khắc phục bằng tấm meca, lưới hoặc vật liệu khác, trường hợp bất khả kháng không thể khắc phục được thì VĐV vẫn có

quyền thi tiếp và không tính lỗi trừ điểm, VĐV phải cam kết tự chịu trách nhiệm về vấn đề an toàn của mình). Trong trường hợp xe bị tháo mũ xe thì phải gia cố bằng hệ khung chống lật an toàn 6 điểm (xem quy định khung chống lật).

Không được phép tháo thùng đối với xe bán tải.

Được thay thế và chuyển đổi hệ thống treo của xe, nhíp lên lò xo và ngược lại. Được phép tháo ghế hành khách trên xe.

Xe thi đấu bắt buộc phải có tời, không giới hạn số lượng tời lắp lên xe, nhưng không được sử dụng tời cơ khí lai động cơ (PTO), xe phải có móc kéo trước và móc kéo sau.

Được phép thay thế và nâng cấp các loại thớt, lò xo

Được phép can thiệp và nâng cấp công suất động cơ xe, thay thế động cơ.

Đối với xe mũ trần, mũ bạt (các loại tương tự Jeep, UAZ) phải có khung thép (hoặc mũ cứng) bảo vệ cabin chắc chắn liên kết vào khung xe để bảo vệ người lái trong các trường hợp lật xe.

Khung chống lật sử dụng ống thép tròn. Đối với ống chính đường kính tối thiểu 40mm, độ dày thành ống tối thiểu 3mm; Đối với ống phụ đường kính tối thiểu 30mm, độ dày thành ống tối thiểu 2mm. Khung chống lật được liên kết vào khung xe hoặc sàn xe (body) qua ít nhất 6 điểm (tấm đế). Tấm đế có kích thước tối thiểu 100mm x 100mm x 5mm. Mỗi tấm đế ở trên và dưới sàn xe được gắn kết với nhau bằng 4 buloong có đường kính tối thiểu 10mm.

2.3 - Hạng Chuyên nghiệp:

Xe thi đấu được phép tháo, nâng cấp, thay thế tất cả các hạng mục; trừ các hạng mục không được phép hoặc bắt buộc phải có, được liệt kê dưới đây:

Xe thi đấu không được phép:

Không được gắn xích hoặc sử dụng các loại lốp máy cày, máy kéo (lốp nông cụ).

Không được phép sử dụng lốp có đường kính trên 42inch (1066mm), hoặc còn dưới 80% gai lốp.

Các hạng mục bắt buộc với xe thi đấu:

Xe bắt buộc phải có hệ khung sắt xi (chassis).

Xe bắt buộc phải có khung chống lật.

Xe không bắt buộc phải có vỏ cabin với đầy đủ (cabin có thể tự chế theo khung chống lật): Nắp capo, nóc, các cánh cửa (cao ít nhất 50cm tính từ sàn xe), tai xe trước và sau.

Xe thi đấu bắt buộc phải có tời, có móc kéo trước và móc kéo sau.

Xe thi đấu phải được trang bị dây đai an toàn 4 điểm trở lên.

Xe phải có khung thép bảo vệ cabin chắc chắn liên kết vào khung xe để bảo vệ người lái trong các trường hợp lật xe. Khung chống lật sử dụng ống thép tròn. Đối với ống chính đường kính tối thiểu 40mm, độ dày thành ống tối thiểu 3mm; Đối với ống phụ đường kính tối thiểu 30mm, độ dày thành ống tối thiểu 2mm. Khung chống lật được liên kết vào khung xe hoặc sàn xe (body) qua ít nhất 6 điểm (tấm đế). Tấm đế có kích thước tối thiểu 100mm x 100mm x 5mm. Mỗi tấm đế ở trên và dưới sàn xe được gắn kết với nhau bằng 4 buloong có đường kính tối thiểu 10mm.

V. GIẢI THƯỞNG

- Tất cả các VĐV tham dự giải đều được nhận kỷ niệm chương, quà lưu niệm của BTC, các phần quà của nhà tài trợ... được phát vào buổi tổng kết trao giải thưởng.
- Các VĐV đoạt giải đều được nhận:
 - Bằng khen của Chính quyền địa phương.
 - Tiền thưởng của giải.
 - Cúp, Huy chương của giải.
 - Quà tặng của BTC, nhà tài trợ.

Đối với các VĐV được nhận giải bằng tiền mặt, BTC sẽ chuyển khoản cho VĐV trong vòng 30 ngày sau khi giải kết thúc, BTC sẽ kiểm tra lại bằng video các hình ảnh của các đội đoạt giải, như diễu hành, khai mạc, bế mạc, xả rác... nếu các đội đoạt giải không vi phạm BTC sẽ chuyển khoản cho các đội, nếu các đội vi phạm có bằng chứng rõ ràng, BTC sẽ trừ 1 phần tiền thưởng để nhắc nhở đội đua, số tiền trừ tùy mức độ vi phạm nhưng không vượt quá 50% giá trị giải thưởng VĐV được nhận.

- Cơ cấu giải thưởng gồm:

Hạng Nguyên bản:

- Giải nhất: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải nhì: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải ba: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải phong cách: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải nhất bài thi: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải bài thi ấn tượng: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng.

- Giải láai chính xuất sắc: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải láai phụ xuất sắc: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng

Hạng Nâng cấp:

- Giải nhất: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải nhì: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải ba: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải phong cách: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải nhất bài thi: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải bài thi ấn tượng: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng.
- Giải láai chính xuất sắc: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải láai phụ xuất sắc: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng

Hạng Chuyên nghiệp:

- Giải nhất: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải nhì: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải ba: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải phong cách: Cup, huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải nhất bài thi: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng

- Giải bài thi ấn tượng: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng.
- Giải lái chính xuất sắc: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng
- Giải lái phụ xuất sắc: huy chương. bằng chứng nhận, tiền thưởng, quà tặng

Và các giải thưởng phụ khác, BTC sẽ công bố trong ngày đua.

Giá trị giải thưởng:

Giải nhất hạng Chuyên nghiệp: 100.000.000 đ

Giải nhì hạng Chuyên nghiệp: 50.000.000 đ

Giải ba hạng chuyên nghiệp: 30.000.000 đ

Giải nhất hạng Nâng cấp: 70.000.000 đ

Giải nhì hạng Nâng cấp: 30.000.000 đ

Giải ba hạng Nâng cấp: 20.000.000 đ

Giải nhất hạng Nguyên bản: 50.000.000 đ

Giải nhì hạng Nguyên bản: 20.000.000 đ

Giải ba hạng Nguyên bản: 10.000.000 đ

Tổng giá trị giải thưởng các hạng nhất, nhì, ba, các giải phụ và quà tặng dự kiến khoảng: 1.000.000.000 đ. (Một tỷ đồng).

VI. QUI ĐỊNH CHUNG:

1 - Quy định với đội thi

- Các đội khi đăng ký tham gia phải đăng ký tên thi đấu của đội, tên đội thi không dài quá 30 ký tự, phải dùng chữ Latin, tên thi đấu phải phù hợp với thuần phong mỹ tục và các quy định của luật pháp Việt Nam.
- Một đội thi gồm 1 xe và 2 vận động viên, chỉ được đăng ký tham gia một hạng thi đấu. Mỗi vận động viên chỉ được đăng ký thi đấu ở một đội. Hai vận động viên có thể đổi lái trong quá trình thi đấu theo yêu cầu của từng bài thi.
- Để đảm bảo công bằng, các đội tuyệt đối phải tuân theo thứ tự thi đấu đã bốc thăm và theo thông báo của Ban Tổ chức, trừ khi có sự điều phối thay đổi thứ tự lượt thi của Trưởng Ban chỉ đạo đường thi, đội nào vi phạm sẽ tính lỗi DNS (Did Not Start). Để tạo yếu tố bất ngờ, kịch tính, BTC sẽ công bố thứ tự chạy vào đầu mỗi ngày, bắt đầu từ nhỏ đến lớn hoặc ngược lại, hoặc từ giữa ra hai đầu...
- Ban Tổ chức sẽ phát race kit (01 bộ decal dán xe, 1 bộ decal xe hậu cần, số xe thi đấu, 01 sổ thi đấu, 02 thẻ từ/thẻ chip in ảnh vận động viên, 05 áo thi đấu, 02 đôi găng tay, và các quà tặng khác), trong ngày phát race kit và ngày trọng tài họp kỹ thuật. **Riêng bộ decal, cờ tổ quốc, cờ giải dành cho xe thi đấu và xe hậu cần, BTC sẽ liên hệ và gửi về tận nhà cho VĐV trước giải đấu, VĐV sẽ phải dán hoàn thiện xe thi đấu, xe hậu cần từ nhà trước khi chuyển đến giải đấu (tránh việc xả rác decal ở bãi tập trung, nếu BTC phát hiện, đội thi sẽ bị trừ 30 điểm với hạng chuyên nghiệp, nâng cấp hoặc 180 giây với hạng nguyên bản, cờ tổ quốc, cờ giải các đội cắm ở đuôi xe 1 cách nghiêm túc, chắc chắn, tránh việc rơi rụng tạo hình ảnh ảnh phản cảm).**
- Đội thi có trách nhiệm bảo quản race kit của đội mình trong suốt quá trình thi đấu. Đội nào làm mất sẽ không cấp lại. Đội thi không đủ

trang thiết bị theo race-kit (decal dán xe, số thi đấu, áo thi đấu, mũ bảo hiểm (VĐV tự trang bị), thẻ vận động viên) sẽ không đủ điều kiện thi đấu.

2. Quy định với vận động viên (VĐV)

- Vận động viên đủ năng lực hành vi dân sự, phải có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ.
- Trước khi vào thi đấu chính thức, tất cả vận động viên của các đội tham gia phải ký vào Biên bản cam kết tự chịu trách nhiệm về những rủi ro, tổn thất có thể xảy ra đối với xe và người tham gia trong quá thi đấu.
- Phải tham gia bảo hiểm tai nạn trong quá trình tham dự giải (do Ban Tổ chức mua bảo hiểm)
- Vận động viên lái chính là người chịu trách nhiệm chính trước Ban Tổ chức về việc đăng ký thi đấu; sự tuân thủ, sự an toàn và sẵn sàng của vận động viên và xe thi đấu. Vận động viên lái chính cũng là người cầm lái xe thi đấu, trừ những bài thi quy định đổi lái, hoặc những bài thi cho phép đổi lái, hoặc trong trường hợp vận động viên lái phụ giúp vận động viên lái chính khi xe gặp sự cố.
- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ khi tham gia thi đấu phải đi giày buộc dây hoặc có khóa, đội mũ bảo hiểm, mặc quần dài và áo của BTC phát.
- Vận động viên lái chính và vận động viên lái phụ bắt buộc phải mặc áo đồng phục do Ban Tổ chức cung cấp trong suốt quá trình thi đấu của đội.
- Trong suốt thời gian thi đấu các vận động viên bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm, (loại full-face hoặc loại $\frac{3}{4}$), cài dây đai an toàn trước khi xe di chuyển. Trong khi thi đấu, vận động viên không đội mũ bảo hiểm,

không cài dây an toàn bị nhắc nhở và tính lỗi phạt; Cố tình vi phạm thì tạm dừng thi đấu và tính lỗi DNF.

3. Quy định trang bị với xe thi đấu

- Xe thi đấu hạng nâng cấp và chuyên nghiệp bắt buộc phải được trang bị dây đai an toàn ít nhất 4 điểm, hạng nguyên bản 3 điểm.
- Có tời chịu được lực kéo tối thiểu 3.500kg (đối với hạng xe Nâng cao hoặc Mở rộng)
- Móc kéo trước và sau xe có thể chịu được lực kéo 3 tấn.
- Bình cứu hoả tổng hợp dạng bột ít nhất 2kg luôn luôn gắn trên xe, trong tầm tay của lái chính và lái phụ.
- 02 đôi găng tay bảo hộ (Ban Tổ chức phát trong Race-kit).
- Cáp mềm kéo xe tối thiểu 6m.
- 02 ma ní loại chịu tải 3 tấn.
- Tấm đê cáp (damper) đối với xe hạng Nâng cao và hạng Mở rộng. Mỗi tời lắp trên xe cần được trang bị một tấm đê cáp.
- Chỉ được dùng những dụng cụ cứu hộ mang trong xe và thi đấu xong phải dọn về trong xe rồi mới được kết thúc bài thi, nếu VĐV không thu dọn hết đồ khi kết thúc bài thi, căn cứ vào số lượng đồ bị bỏ lại, BTC sẽ trừ điểm thi đối với bài thi đó.
- Ban Trọng tài, BTC có thể kiểm tra kỹ thuật ngẫu nhiên, đột xuất với tất cả các xe trong quá trình thi đấu. Các xe vi phạm điều lệ về trang thiết bị, các hạng mục được phép tháo, nâng cấp, thay thế thì đội thi sẽ bị tính lỗi DNS cho tất cả các bài thi đã thực hiện trước thời điểm bị phát hiện vi phạm.
- Ban Tổ chức giữ quyền quyết định về việc dán logo, tên thương hiệu lên vỏ (thân) xe thi đấu. Trong trường hợp đội thi dán logo, tên thương hiệu của nhà tài trợ, cần sự thông qua của Ban Tổ chức giải trước khi thực hiện. Ban Tổ chức có quy định chi tiết về kích thước, vị

trí dán logo, tên thương hiệu của giải và nhà tài trợ cho giải và các nhà tài trợ của đội thi. BTC không chịu trách nhiệm về tính pháp lý của các phương tiện tham gia thi đấu.

4 . Quy định về Xuất phát – Kết thúc – Thứ tự

Đối với đường thi bấm giờ hoặc dùng thẻ từ/thẻ chip:

- Thời gian xe chạy của một bài thi tính từ khi xe nằm trong ô xuất phát, lái xe bấm đồng hồ tính giờ (hoặc dùng thẻ từ/thẻ chip kích hoạt tính giờ) cho đến khi xe về đến ô đích, lái xe bấm kết thúc (hoặc dùng thẻ từ/thẻ chip xác nhận kết thúc bài thi)
- Trong lúc lái xe bấm giờ, lái phụ ngồi trên xe, thắt dây đai an toàn và các trang bị dụng cụ thu gọn trên xe.
- **Xuất phát:** Xe đứng ở vạch xuất phát, 2 VĐV ngồi trên xe sẵn sàng, cài dây an toàn, xe tắt máy, trọng tài sẽ đưa đồng hồ cho lái chính bấm, bấm xong mới được đề nổ máy xe và xuất phát.
- **Về đích:** Xe phải nằm hoàn toàn trong chuồng, chuồng được giới hạn bởi 4 cọc được đánh dấu. Xe nằm trong chuồng không được làm đổ cọc, không làm đứt dây. Nếu làm đổ cọc, đứt dây sẽ vẫn bị tính lỗi cọc, dây theo quy định.
- **Lưu ý:** Khi xe về đích, VĐV lái xe sẽ xuống bấm giờ, xe có thể không bắt buộc phải tắt máy (đảm bảo an toàn cho turbo tăng áp) nhưng không được trôi tiến hoặc lùi, xe đứng yên trong chuồng thì trọng tài mới cho VĐV bấm giờ.

Đối với đường thi tính giờ tự động:

- Thời gian xe chạy của một bài thi tính từ khi xe nằm trong ô xuất phát, trọng tài báo hiệu xuất phát và hệ thống tính giờ tự động kích hoạt,

cho đến khi xe về đến ô đích, hệ thống tự động xác nhận xe đã về đích.

- Lái xe và lái phụ ngồi trên xe và thắt dây đai an toàn và các trang bị dụng cụ thu gọn trên xe.

Thứ tự:

- Trong vòng 30 phút sau khi kết thúc một bài thi, đội thi phải đến đăng ký (check-in) tại bài thi tiếp theo. Nếu không đội thi sẽ mất quyền thi đấu tại bài thi đó (DNS – Did Not Start).
- Những đội thi đã đăng ký đường thi phải đảm bảo sẵn sàng thi đấu khi có hiệu lệnh của trọng tài đường thi đó. Trọng tài sẽ gọi tới đa 03 lần, trong vòng 5 phút đội thi không xuất phát theo hiệu lệnh thì sẽ bị mất quyền thi đấu (DNS – Did Not Start).
- Điểm chung cuộc sẽ bằng tổng số điểm của các bài thi.
- Hai đội có cùng thời gian thi đấu trong cùng bài thi thì có điểm như nhau.
- Hai đội cùng điểm thì đội nào có ít điểm phạt sẽ thắng.
- Hai đội cùng điểm và cùng điểm phạt thì đội nào có tổng thời gian thi đấu thấp hơn sẽ thắng.
- **Xe không hoàn thành bài thi (DNF) vẫn bị tính các lỗi đã vi phạm của bài thi đó và bị trừ tất cả các lỗi của bài thi đó, kể cả bị âm số điểm.**
- Số thi đấu (số đội thi, số xe) sẽ được bốc thăm ngẫu nhiên. Thứ tự thi đấu được quy định theo từng ngày thi đấu theo thứ tự đã bốc thăm, BTC sẽ thông báo theo từng ngày thi (lớn đến bé, hoặc ngược lại, hoặc phương án khác vẫn tuân theo thứ tự...) để tạo tính bất ngờ, hấp dẫn cho các hạng thi.

5 - Quy định về Diễn hành, khai mạc, bế mạc và các hoạt động xã hội

Hoạt động khai mạc, diễn hành, bế mạc là 1 phần quan trọng của giải đấu, tuy không nằm trong danh mục cái bài thi nhưng là hoạt động mang tính cộng

đồng và thể hiện sự chuyên nghiệp của VĐV, vì vậy BTC quy định hoạt động khai mạc, diễu hành, bế mạc là 1 phần của giải. BTC sẽ kiểm tra, điểm danh và ghi chép lại số xe, tên đội tham gia đầy đủ các hoạt động trên, đội nào không tham gia sẽ bị trừ điểm tương ứng các hoạt động.

6 - Quy định về giữ vệ sinh trường đua và khu vực cắm trại

- Vấn đề giữ vệ sinh tại giải VƯỢT ĐẠI NGÀN – BUÔN ĐÔN 2023 được BTC rất chú trọng, BTC sẽ phân cho các CLB, các đội, nhóm các khu vực cắm trại hậu cần, để đảm bảo giữ vệ sinh chung, BTC yêu cầu tất cả các đội thi phải dọn sạch sẽ rác thải sinh hoạt hàng ngày **cho vào bao đựng rác được BTC phát kèm, cuối ngày các đội sẽ tập kết rác vào xe chở rác để xe chuyển rác ra khỏi rừng.**
- BTC bố trí nhà vệ sinh lưu động và nguồn nước sạch sinh hoạt vào các điểm cố định, các đội đua xem sơ đồ được phát để xác định nơi cung cấp nước.
- BTC sẽ kiểm tra giám sát hàng ngày để kiểm tra tình hình giữ vệ sinh chung các đội và kết thúc giải, nếu các đội đua, đội hậu cần cố tình không tuân thủ vấn đề vệ sinh rác thải sẽ bị trừ vào kết quả chung cuộc 50 đến 100 điểm (đối với hạng Nâng cấp và chuyên nghiệp và 10 đến 20 phút đối với hạng nguyên bản).

7. Các quy định khác

- *Với mục tiêu cao nhất là đảm bảo an toàn cho giải, đảm bảo thời gian thực hiện chương trình theo kế hoạch, Ban Tổ chức giữ quyền huỷ bỏ, hoãn hay thay đổi giải trong các trường hợp bất khả kháng, truất quyền tham gia của bất cứ đội thi nào không tuân thủ các điều lệ của giải, huỷ bỏ bất cứ bài thi nào, tại bất cứ thời điểm nào mà không cần báo trước.*

- *Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về bất kỳ sự cố, tai nạn hay mất mát nào xảy ra với xe, các thành viên của đội thi, khán giả hay tài sản của các đội thi, của khán giả.*
- *Quyết định của Ban Tổ chức là quyết định cuối cùng.*

VII. QUI ĐỊNH VỀ TÍNH ĐIỂM, XẾP HẠNG VÀ LỖI PHẠT:

1. Cách tính điểm và xác định lỗi của HẠNG NGUYÊN BẢN

1.1 – Cách tính điểm của HẠNG NGUYÊN BẢN

Hạng nguyên bản chạy theo hình thức đua Rally, không dùng thời, vì vậy việc tính thời gian và quy chuẩn các lỗi theo thời gian là sát thực, phản ánh chính xác nhất kết quả của các tay đua, vì thế cách tính điểm của hạng Nguyên bản như sau:

- Các bài thi sẽ tính điểm theo thể thức tính thời gian (tính đến 1/100 giây)
- Căn cứ vào thời gian thi đấu của mỗi đội tại từng bài thi (đường thi)
- **Thời gian thi đấu = Thời gian xe chạy + Thời gian phạt quy đổi của các lỗi.**
- Mỗi bài thi có một khoảng thời gian tối đa sẽ được thông báo tại thời điểm mở đường thi bởi trọng tài. Thời gian xe chạy vượt quá thời gian tối đa của bài thi sẽ bị tính lỗi DNF.
- Trường hợp không thể kết thúc bài thi (DNF – Did Not Finish):
Thời gian thi đấu = Thời gian tối đa quy định cho bài thi + Lỗi phạt + 2 phút.
- Trường hợp không tham gia bài thi (DNS – Did Not Start):
Thời gian thi đấu = Thời gian tối đa quy định cho bài thi + 4 phút.

Thời gian phạt được quy định trong mục Các lỗi phạt.

Đội nào có thời gian thi đấu ngắn nhất tại mỗi bài thi sẽ là đội đứng đầu. Cộng tổng điểm tất cả các bài thi đội nào ít điểm nhất là đội vô địch.

1.2 - Các lỗi phạt của HẠNG NGUYÊN BẢN**1.2.1 Các lỗi phạt sau cộng thêm 30 giây (30s) vào thời gian thi đấu**

- Cửa mở khi xe chạy.
- Không mặc áo thi đấu, không mặc quần dài, không đi giày trong quá trình thi đấu.
- Lỗi làm gãy cọc, đổ cọc.
- Lỗi làm đứt dây. (gãy cọc nhưng không đứt dây thì chỉ tính lỗi gãy cọc)
- Làm đứt 1 dây, đồng thời làm gãy hoặc đổ cọc được tính là 2 lỗi.
- Làm đổ cọc đồng thời làm gãy chính cọc đó được tính là 1 lỗi.

Lưu ý:

Xác định lỗi gãy cọc, đổ cọc và đứt dây như sau:

Xác định lỗi đổ cọc:

Nếu đầu cọc cách mặt đất nhỏ hơn hoặc bằng 40cm (vị trí đầu cọc chiếu thẳng đứng xuống đất theo địa hình thực tế) thì xác định là lỗi làm đổ cọc.

Xác định lỗi gãy cọc: Là cọc bị gãy đứt lìa khỏi gốc hoặc bật gốc khỏi vị trí cắm cọc. (do xe đâm, đè, va vào làm gãy, vỡ dập và gãy gập).

Thời điểm để xác định lỗi làm gãy cọc, đổ cọc, đứt dây là thời điểm xe đã về đích.

1.2.2 - Các lỗi phạt sau cộng thêm 60 giây (60s) vào thời gian thi đấu

- Không đội mũ bảo hiểm trong thời gian thi đấu (phải cài quai).
- Không cài dây đai an toàn khi ngồi trong xe thi đấu.

- Không dừng lại khi trọng tài yêu cầu (ví dụ đã sử dụng quá 3 lần thử hoặc 3 phút để vượt qua 1 chướng ngại vật).
- Dán decal, logo sai vị trí
- Không tham gia họp kỹ thuật

1.2.3 - Các lỗi phạt sau cộng thêm 120 giây (120s) vào thời gian thi đấu

- Bỏ qua 1 cổng checkin của đường thi.
- Không tham gia Khai mạc, diễu hành, bế mạc
- Không giữ gìn vệ sinh khu cắm trại và xả rác ở trường đua

1.2.4 - Các lỗi phạt bị dừng cuộc thi DNF (Did Not Finish)

- Đội thi không thực hiện đúng quy định của bài thi. (chạy sai đường hoặc không thực hiện các yêu cầu bắt buộc trong bài thi cụ thể).
- Thời gian xe chạy vượt quá thời gian tối đa của bài thi.
- Cả 4 bánh xe ra ngoài đường thi (đối với đường thi căng dây).
- Làm đổ vượt quá 5 cọc trong cùng 1 bài thi.
- Vận động viên cố tình vi phạm lỗi an toàn trong quá trình thi đấu (không đội mũ bảo hiểm, không cài dây an toàn, không đi giày buộc dây) dù đã được các trọng tài nhắc nhở.
- Vận động viên cố tình tác động vào cọc hoặc dây trong quá trình thi đấu như nhổ cọc cắm sang vị trí khác; làm nghiêng cọc; tháo dây; làm đứt dây và nối lại.

1.2.5 - Các lỗi phạt bị mất quyền thi đấu DNS (Did Not Start)

- Trong vòng 30 phút sau khi kết thúc một bài thi mà đội thi không đến đăng ký thi đấu bài thi tiếp theo.

- Trong vòng 5 phút sau khi có hiệu lệnh của Trọng tài mà đội thi không xuất phát.
- Vi phạm thứ tự thi đấu mà không được sự đồng ý của Trọng tài.
- Nhận sự trợ giúp từ bên ngoài.
- Các xe vi phạm điều lệ về trang thiết bị, các hạng mục được phép nâng cấp, thay thế thì đội thi sẽ bị tính lỗi DNS cho tất cả các bài thi đã thực hiện trước thời điểm bị phát hiện vi phạm.

1.2.6 - Các lỗi phạt bị loại khỏi giải DQF (Disqualified)

- Sử dụng đồ uống có cồn trong thời gian tham gia thi đấu.
- *Hành vi, cử chỉ, lời nói phi thể thao, xúc phạm đối với khán giả, Ban Trọng tài và Ban Tổ chức.*
- *Có hành vi xấu đối với đội thi khác.*

2 – Cách tính điểm và xác định lỗi của hạng NÂNG CẤP VÀ CHUYÊN NGHIỆP

2.1 Cách tính điểm

Do hạng Nâng cấp và chuyên nghiệp sử dụng đến tời cứu hộ nên việc tính các lỗi theo thời gian cộng vào kết quả không phản ánh đúng bản chất của đường đua, vì vậy cách tính lỗi cho hai hạng này sẽ được quy ra số điểm và trừ điểm khi đội đua phạm lỗi, cụ thể như sau:

Thành tích thi đấu = Số điểm được xếp hạng – Số điểm bị lỗi.

- Đội nào có thời gian thi đấu ngắn nhất tại mỗi bài thi sẽ là đội đứng đầu và đạt được **số điểm xếp hạng là 100 điểm**. Từ vị trí thứ 2 đến 5

sẽ trừ lùi 5 điểm, Từ vị trí 6 trở lên sẽ trừ lùi 2 điểm. Bảng thứ tự về đích và số điểm tương ứng tính theo thời gian thi đấu tại bài thi.

- Mỗi bài thi có một khoảng thời gian tối đa sẽ được thông báo tại thời điểm mở đường thi bởi trọng tài. Thời gian xe chạy vượt quá thời gian tối đa của bài thi sẽ bị tính lỗi DNF.
- Trường hợp không thể kết thúc bài thi (DNF – Did Not Finish): 10 điểm.
- Trường hợp DNF, kết quả cuối cùng là 10 điểm trừ tổng số điểm vi phạm (kết quả có thể là âm điểm)
- Trường hợp không tham gia bài thi (DNS – Did Not Start): 0 điểm
- Số điểm bị phạt được quy định trong mục Các lỗi phạt.

2.2 - Các lỗi phạt

2.2.1 - Các lỗi phạt bị trừ 3 điểm vào kết quả thi đấu:

- Cửa mở khi xe chạy.
- Không đeo găng tay khi sử dụng tời.
- Để lại vật dụng và trang thiết bị cứu hộ của xe trên đường đua. (tính theo số lượng thực tế vật dụng bỏ lại, mỗi vật dụng sẽ bị tính 3 điểm)
- Không dùng đề cáp khi tời. (mỗi lần không sử dụng tính 1 lần lỗi, ví dụ bài thi 3 lần không sử dụng đề cáp tính 3 lỗi)
- Bước qua cáp khi đang tời.
- Cáp tời để trong cabin xe.
- Cáp tời chạm đất khi xe chạy. (Sau khi thực hiện tời xong, VĐV phải thu dây tời gọn vào trong lô hoặc quấn lên đầu xe, trong trường hợp khi xe chạy, dây tời cơ tự thòng xuống dưới bụng xe và chạm đất thì không trừ điểm trường hợp này, còn dây quấn ở đầu xe bị tuột, khi xe chạy dây chạm xuống mặt đất (mặt đất được tính là mặt phẳng của 2 lớp trước đỡ lên) thì bị trừ điểm theo quy định).
- Lái xe ở ngoài khi xe chuyển động (trừ khi đang tời).

- Không mặc áo thi đấu, không mặc quần dài, không đi giày trong quá trình thi đấu.
- Lỗi làm gãy cọc, đổ cọc.
- Lỗi làm đứt dây. (gãy cọc nhưng không đứt dây thì chỉ tính lỗi gãy cọc)
- Làm đứt dây, đồng thời làm gãy hoặc đổ cọc được tính là 2 lỗi.
- Làm đổ cọc đồng thời làm gãy chính cọc đó được tính là 1 lỗi.

Lưu ý:

Xác định lỗi gãy cọc, đổ cọc và đứt dây như sau:

Xác định lỗi đổ cọc:

Nếu đầu cọc cách mặt đất nhỏ hơn hoặc bằng 40cm (vị trí đầu cọc chiều thẳng đứng xuống đất theo địa hình thực tế) thì xác định là lỗi làm đổ cọc.

Xác định lỗi gãy cọc: Là cọc bị gãy đứt lìa khỏi gốc hoặc bật gốc khỏi vị trí cắm cọc. (do xe đâm, đè, va vào làm gãy, vỡ dập và gãy gập).

Thời điểm để xác định lỗi làm gãy cọc, đổ cọc, đứt dây là thời điểm xe đã về đích.

2.2.2 - Các lỗi phạt bị trừ 6 điểm vào kết quả thi đấu:

- Không đội mũ bảo hiểm trong thời gian thi đấu (phải cài quai).
- Không cài dây đai an toàn khi ngồi trong xe thi đấu.
- Không dừng lại khi trọng tài yêu cầu (ví dụ đã sử dụng quá số lần thử hoặc 10 phút để vượt qua 1 chướng ngại vật).
- Vận động viên chạy ra ngoài đường thi đối với bài thi bắt buộc phải chạy trong dây.

2.2.3. Các lỗi phạt bị dừng cuộc thi DNF (Did Not Finish)

- Đội thi không thực hiện đúng quy định của bài thi. (chạy sai đường hoặc không thực hiện các yêu cầu bắt buộc trong bài thi cụ thể).
- Thời gian xe chạy vượt quá thời gian tối đa của bài thi.

- Cả 3 bánh xe ra ngoài đường thi (đối với đường thi căng dây).
- Làm đổ vượt quá 5 cọc trong cùng 1 bài thi.
- Vận động viên cố tình vi phạm lỗi an toàn trong quá trình thi đấu (không đội mũ bảo hiểm, không cài dây an toàn, không đi giày buộc dây) dù đã được các trọng tài nhắc nhở.
- Vận động viên cố tình tác động vào cọc hoặc dây trong quá trình thi đấu như nhổ cọc cắm sang vị trí khác; làm nghiêng cọc; tháo dây; làm đứt dây và nối lại.

2.2.4. Các lỗi phạt bị mất quyền thi đấu DNS (Did Not Start)

- Trong vòng 30 phút sau khi kết thúc một bài thi mà đội thi không đến đăng ký thi đấu bài thi tiếp theo.
- Trong vòng 5 phút sau khi có hiệu lệnh của Trọng tài mà đội thi không xuất phát.
- Vi phạm thứ tự thi đấu mà không được sự đồng ý của Trọng tài.
- Nhận sự trợ giúp từ bên ngoài.
- Các xe vi phạm điều lệ về trang thiết bị, các hạng mục được phép nâng cấp, thay thế thì đội thi sẽ bị tính lỗi DNS cho tất cả các bài thi đã thực hiện trước thời điểm bị phát hiện vi phạm.

2.2.5. Các lỗi phạt bị loại khỏi giải DQF (Disqualified)

- Sử dụng đồ uống có cồn trong thời gian tham gia thi đấu.
- *Hành vi, cử chỉ, lời nói phi thể thao, xúc phạm đối với khán giả, Ban Trọng tài và Ban Tổ chức.*
- *Có hành vi xấu đối với đội thi khác.*

3. Quy định về bài thi Thử thách (Adventure – AVT, bài thi đêm):

- Ý nghĩa của bài thi đêm là nâng cao tinh thần vượt khó, đổi mới về các tình huống bất lợi về tầm nhìn, thời gian... Trong trường hợp thi đồng đội, các đội sẽ phải cùng nhau khắc phục mọi khó khăn để cùng nhau về đích, BTC sẽ ưu tiên các xe tự lựa chọn đội với nhau, số lượng đội đua trong một team sẽ do BTC thông báo trong buổi họp kỹ thuật căn cứ vào số lượng đội đua thực tế có thể tham gia, mọi vấn đề phát sinh khác sẽ do BTC quyết định. Các nhóm sẽ xuất phát tại điểm đầu tiên và theo thứ tự do Ban Trọng tài quy định.
- Sẽ có các điểm checkpoint giữa cung đường và điểm checkpoint cuối.
- Các đội thi phải được xác nhận của Ban Trọng tài của tất cả các điểm checkpoint mới hoàn thành bài thi.
- Trường hợp thi theo nhóm, nhóm thi chỉ hoàn thành khi tất cả đội thi (các xe trong nhóm) đã hoàn thành bài thi. Mỗi xe trong đội thi đầu sẽ nhận được 100 điểm khi cả team hoàn thành bài thi, đội nào có thành viên không hoàn thành thì trừ điểm của thành viên đó, sau đó trừ tiếp điểm lỗi của cả team mắc phải trong bài thi, còn bao nhiêu điểm chia đều cho các xe thành viên trong cả đội, đội nào có xe xuất phát mà không về đích thì được điểm DNF = 10đ, đội nào có xe không xuất phát được tính DNS = 0đ.
- Ví dụ cụ thể: Team có 3 xe cùng xuất phát, 1 xe không thể về đích, trong quá trình 3 xe chạy thì có 2 xe bị vướng 3 lỗi 1 cọc, 2 dây. Số điểm cả Team có được như sau: $300 - 100 - 9 = 191$ điểm/3 xe = 63,67 điểm/1 xe.
- Trong trường hợp các xe thi đấu độc lập, cách thức tính điểm sẽ áp dụng theo thời gian, đội nào hoàn thành trong thời gian ngắn nhất sẽ đạt số điểm cao nhất sau khi trừ đi các lỗi phạt.

VIII – KHIẾU NẠI

- Khi có khiếu nại, VĐV liên hệ với Trọng tài Chính của đường thi ĐỂ CHUYỂN Ý KIẾN KHIẾU NẠI CỦA MÌNH VÀ BẢNG CHỨNG,

(ĐIỀN VÀO PHIẾU KHIẾU NẠI Ở CUỐI SỔ, XÉ RA VÀ ĐƯA CHO TRỌNG TÀI CHÍNH ĐƯỜNG THI), CÁC VẤN ĐỀ LIÊN QUAN SẼ ĐƯỢC BAN TRỌNG TÀI XEM XÉT VÀ TRẢ LỜI THÔNG QUA TRƯỞNG BAN TRỌNG TÀI CỦA GIẢI, VẬN ĐỘNG VIÊN KHÔNG ĐƯỢC ĐÔI CO, TRANH CÃI VỚI BẤT KỲ TRỌNG TÀI NÀO Ở ĐƯỜNG THI, TRỌNG TÀI ĐƯỜNG THI CÓ TRÁCH NHIỆM GHI NHẬN Ý KIẾN CỦA VĐV VÀ BÁO CÁO LẠI TRƯỞNG BAN TRỌNG TÀI.

- VĐV khi khiếu nại cần có bằng chứng cụ thể là hình ảnh, video gửi ban trọng tài, thời gian khiếu nại trong vòng 60 phút kể từ khi kết thúc bài thi đó.
- Trường hợp Trưởng Ban Trọng tài quyết định VĐV khiếu nại đúng thì sẽ xác nhận lại trong kết quả VĐV, trường hợp Trưởng Ban trọng tài xác nhận khiếu nại sai VĐV sẽ bị trừ 50 điểm cho 1 lần khiếu nại.
- Trưởng Ban Trọng tài sẽ ra quyết định cuối cùng trong vòng 12 tiếng, nhưng không muộn hơn thời gian công bố kết quả chung cuộc.
- **Quyết định của Trưởng Ban Trọng tài là quyết định cuối cùng.**

IX - ĐĂNG KÝ VÀ HỖ TRỢ ĐỘI THI

1. Thời gian mở đăng ký và đóng đăng ký

- Thời gian mở đăng ký: 09h00 Thứ sáu ngày 6/6/2023
- Thời gian đóng đăng ký: 16h00 Thứ Tư ngày 30/6/2023
- Thời gian cuối cùng xin hủy đăng ký: 17h00 Thứ Hai ngày 30/6/2023
- Ban Tổ chức có thể đóng đăng ký sớm hơn nếu đã đủ các đội đăng ký thi đấu theo phân hạng.

2. Thông tin chung về việc đăng ký thi đấu

- Các đăng ký chỉ hoàn thành khi đội thi đăng ký đủ thông tin, nộp lệ phí thi đấu.
- Ban Tổ chức có thể dừng cho đăng ký khi đã đủ đội thi đấu.
- Các đội bỏ thi không được hoàn lại lệ phí thi đấu.
- Các yêu cầu thay đổi hồ sơ đăng ký muộn nhất ngày 30/06/2023.
- Các đội xin hủy đăng ký sau ngày 30/06/2023 không được hoàn lại lệ phí thi đấu.
- Mỗi đội thi chỉ được đổi một lần duy nhất sau ngày đóng đăng ký. Ban Tổ chức có quyền từ chối các yêu cầu thay đổi thông tin từ đội thi sau khi đã đóng đăng ký. Ban Tổ chức không cam kết có áo thi đấu đúng size cho vận động viên do các thay đổi thông tin sau ngày đóng đăng ký.
- Việc thay đổi hạng thi đấu chỉ được chấp nhận khi có xác nhận của Ban Tổ chức phù hợp với số lượng đội thi đã đăng ký cho từng phân hạng.

3 - Hồ sơ đăng ký thi đấu

Để thuận tiện cho quá trình đăng ký, VĐV có thể chụp ảnh các giấy tờ cần thiết và ảnh chân dung để gửi vào Zalo của BTC, Bản giấy có chữ ký và bản cam kết miễn trừ trách nhiệm có thể nộp vào ngày phát race-kit.

- Ảnh chụp (bản mềm, file ảnh).
- Giấy phép Lái xe.
- CMND/CCCD/Hộ chiếu của lái chính và lái phụ.
- Ảnh chân dung của mỗi vận động viên (bản mềm, file ảnh). Ảnh này sẽ được dùng để công bố thông tin các đội thi, sử dụng trong livestream và các nội dung truyền hình trực tiếp về đội thi và vận động viên.
- Form đăng ký (cần điền đủ các trường thông tin có đánh dấu *).

- Bản cam kết miễn trừ trách nhiệm. (VĐV ký gửi cho BTC tại ngày nhận racekit)

4 - Lệ phí thi đấu và hỗ trợ vận chuyển

4.1 – Lệ phí thi đấu

- Hạng Nguyên bản: 5.000.000 VND / đội
- Hạng Nâng cấp: 8.000.000 VND / đội
- Hạng Chuyên nghiệp: 15.000.000 VNĐ / đội

4.2 – Hỗ trợ vận chuyển.

BTC đã liên hệ và làm việc với đơn vị xe lồng, phí vận chuyển xe từ Hà nội và Buôn Ma Thuột theo giá thị trường là: 6-7 triệu đồng, từ SG lên BMT là 4-5 triệu đồng (do trái tuyến xe lồng), tuy nhiên BTC đã hỗ trợ tiền dầu cho đơn vị vận chuyển để giảm giá vận chuyển từ HN vào BMT, giá đơn vị vận chuyển thu của VĐV như sau: Hà nội đi BMT là 4,8tr/1 xe, từ SG lên BMT là 3,5 tr/1 xe. Các xe tập kết đi chung lồng. BTC sẽ cử người ở 2 đầu liên hệ VĐV để ghép đi chung xe.

Ngoài ra, BTC hỗ trợ tiền mặt cho các xe ở các khu vực như sau:

Hạng chuyên nghiệp:

Miền bắc: 4 triệu/1 xe.

Miền trung: 3 triệu /1 xe

Miền nam: 3 triệu /1 xe

Hạng nâng cấp: Những xe gửi lồng BTC hỗ trợ như mức dưới, những xe tự chạy BTC hỗ trợ nhiên liệu như mức xe nguyên bản.

Miền bắc: 3 triệu /1 xe

Miền trung: 2 triệu /1 xe

Miền nam: 2 triệu /1 xe

Hạng nguyên bản: hạng nguyên bản xe chạy đường bộ, BTC hỗ trợ tiền nhiên liệu như sau:

Miền bắc: 2 triệu /1 xe

Miền trung: 1 triệu /1 xe

Miền nam: 1 triệu /1 xe

5 - Quy trình tiếp nhận đăng ký:

Bước 1:

- Vào Zalo điện thoại, +84 867979243 tải form đăng ký và bản cam kết.

Bước 2:

Điền đầy đủ form và chụp chế độ scan gửi lại vào Zalo kèm bản chụp chứng minh thư, thẻ căn cước, bằng lái của cả lái chính và lái phụ.

Bước 3:

Chuyển khoản lệ phí vào tài khoản và thông tin chi tiết phía dưới, gửi xác nhận chuyển khoản thành công vào Zalo jungrubi.

Trong vòng 3 ngày làm việc kể từ khi đăng ký, đội thi nộp bản đăng ký chính thức online và đóng lệ chuyển khoản BTC sẽ gửi thông tin xác nhận lại VĐV.

Tài khoản nhận phí:

- Số tài khoản: 897989
- Người thụ hưởng: CÔNG TY CP ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN RUBI ĐẠI NGÀN
- Tại NH: TECHCOMBANK – CHI NHÁNH PHÚ MỸ HƯNG
- Cú pháp nội dung chuyển khoản: JOE *TenDoiThi *LaiChinh *SoDienThoai

Lưu ý lệ phí thay đổi thông tin sau ngày đóng đăng ký

- Thay đổi hạng thi: Đội thi cần đóng phần phí chênh lệch khi thay đổi phân hạng thi đầu. Phí thay đổi hạng thi là 1.000.000 VND.

- Thay đổi đội thi / vận động viên lái chính: Phí thay đổi đội thi là 2.000.000 VND. Khi thay đổi đội thi, đội mới cần cung cấp đầy đủ Hồ sơ đăng ký thi đấu.
- Thay đổi vận động viên lái phụ: Phí thay đổi vận động viên là 500.000 VND.
- Thay đổi thông tin cá nhân của vận động viên: Miễn phí.

6 – Thông tin liên hệ

- **CÔNG TY ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN RUBI ĐẠI NGÀN**
- **Địa chỉ trụ sở:** Số 77, Phố Tiểu Nam, Phường Tân Phú, Phú Mỹ Hưng, Quận 7, TP HCM.
- Điện thoại: +84 867979243 hoặc +84 943 659 279 gặp Miss Trang
- Zalo: +84 867979243
- Fanpage: Giải Đua Vượt Đại Ngàn – Buôn Đôn 2023
- Website: junglerubi.com.vn
- Gmail: junglerubi@gmail.com
- Văn phòng đại diện giải: số 77 Phố Tiểu Nam, phường Tân Phú, Phú Mỹ Hưng, quận 7, TP. Hồ Chí Minh

Trên đây là điều lệ giải ĐUA XE ĐỊA HÌNH THỬ THÁCH VƯỢT ĐẠI NGÀN – BUÔN ĐÔN 2023 được BAN TỔ CHỨC GIẢI BAN HÀNH.

BAN TỔ CHỨC GIẢI